

## Scheda Tecnica

# CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO

### Descrizione

Conglomerato bituminoso a freddo, pronto all'uso, costituito da una miscela di graniglie e sabbie di sola frantumazione, impastata a caldo con legante bituminoso additivato con olio di origine vegetale NO COV (non contenente Composti Organici Volatili).

È un conglomerato bituminoso stoccabile e lavorabile a freddo, a lunga conservazione.

Ha un contenuto di materiale riciclato pari almeno al 50%.

### Caratteristiche tecniche

Aggregati: graniglie e sabbie frantumate, prevalentemente calcaree, rispondenti alla EN 13043

Legante: bitume stradale conforme alla EN 12591, in parte di recupero e in parte di apporto, opportunamente flussato con olii di origine vegetale al fine di ridurre la viscosità e rendere il conglomerato lavorabile a temperatura ambiente, dosato per una percentuale totale del 5,0% sul peso della miscela

Materiali di recupero: granulato di conglomerato bituminoso, ottenuto dal recupero del fresato di conglomerati a caldo, eseguito presso impianto autorizzato ed in conformità al DM 69/2018, in proporzione del 50% della miscela

Pezzatura: 0/6 mm

Peso specifico, sfuso non compattato: 1,6 t/m<sup>3</sup>

Peso specifico, addensato (costipato o trafficato): 1.9 t/m<sup>3</sup>

Confezione: sfuso o in sacchi di plastica da 20/25 kg

### Applicazioni

Il prodotto è idealmente destinato alla riparazione "in emergenza" di buche nei manti stradali in conglomerato bituminoso, per la messa in sicurezza della strada, in attesa di un ripristino definitivo.

Può essere anche convenientemente impiegato per sistemazioni permanenti o semi-permanenti di pavimentazioni a basso traffico, in lavori di piccole dimensioni e di difficile accesso, ovvero laddove l'impiego di un conglomerato a caldo risulti tecnicamente impraticabile o economicamente non giustificabile.

Il prodotto non è destinato a sostituire i conglomerati a caldo e non dovrebbe essere impiegato laddove siano specificamente richieste le prestazioni tipiche dei conglomerati a caldo.

### Modalità di impiego

La buca (o la superficie di intervento) dovrebbe essere pulita e asciutta.

Versare il contenuto del sacco direttamente nella buca; non è necessaria la preventiva applicazione di una mano d'attacco in emulsione bituminosa.

Distribuire e livellare il prodotto con l'aiuto di un badile o rastrello, prestando particolare attenzione ai bordi della buca, in modo che non vi si formino cavità.

Nel posare il prodotto, va tenuto conto che esso si addenserà, dapprima per la compattazione in fase di posa e successivamente per l'azione del traffico. Il calo può essere stimato in circa il 20/30%.

Compattare il prodotto, a mano (pestello) o meccanicamente (piastra vibrante o rullo leggero).

Su strade a traffico intenso e/o pesante, al termine della compattazione la superficie della buca dovrebbe essere ancora leggermente più alta rispetto alla pavimentazione circostante, per tenere conto della successiva azione addensante del traffico e fare in modo che sulla buca non si riformi un avvallamento.

Nel caso di buche profonde, è consigliabile applicare il prodotto in strati successivi di massimo 5 cm, livellando e compattando ciascuno strato.

Il prodotto è immediatamente transitabile.

La superficie può essere spolverata con sabbia o filler per ridurre il rischio di adesione del prodotto fresco (es. clima molto caldo o aree pedonali).



## Stoccaggio

### Prodotto insaccato.

Conservare i sacchi ben chiusi, se possibile al riparo da agenti atmosferici, senza sovrapporre i pallets. Una gestione corretta dei sacchi consente al prodotto di rimanere lavorabile per una durata minima di 6 mesi dalla data di confezionamento.

Durante la stagione fredda, è consigliabile stoccare il prodotto sopra i 0°C per averlo pronto all'uso. Lo stoccaggio a temperature inferiori non ne altera le prestazioni, ma richiederà un periodo di acclimatamento sopra i 0°C per recuperarne la lavorabilità. Se il sacco dovesse risultare rigido al tatto, sarà sufficiente rimaneggiarlo un poco per recuperarne la lavorabilità.

### Prodotto sfuso.

Prestare attenzione a non contaminare il cumulo con altri prodotti (es. inerti, sabbia, polvere...); stoccarlo a debita distanza e accertarsi che la benna della pala sia pulita.

Coprire il cumulo con un telo impermeabile, per proteggerlo da aria, pioggia e polvere.

Per effetto della naturale ossidazione a contatto con l'aria (anche se coperto), la superficie del cumulo tenderà col tempo ad indurirsi, formando una "crosta". Prima dell'uso, il prodotto andrà rimescolato sul cumulo per ripristinarne la lavorabilità. Una gestione corretta del cumulo consente al prodotto di rimanere lavorabile per una durata minima di 6 mesi dalla data di produzione.

## Avvertenze

Per un risultato ottimale pulire la superficie di applicazione prima della posa.

Per ottenere un addensamento omogeneo e una superficie regolare procedere alla compattazione del prodotto preferibilmente con piastra vibrante o rullo, o almeno con pestello manuale.

In ragione del particolare tipo di legante bituminoso impiegato, il prodotto è per sua natura sensibile alla temperatura, sia alla posa (lavorabilità) che in esercizio (stabilità sotto traffico). Se ne raccomanda quindi l'applicazione a temperature tra 5°C e 30°C. È consigliato stoccare il prodotto in ambiente riscaldato in inverno e spolverare la superficie di applicazione con sabbia o filler in estate.

## Sicurezza

Il prodotto non è classificato pericoloso ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 e s.m.i.

Indossare sempre i dispositivi di protezione individuale (guanti, occhiali, indumenti alta visibilità).

In presenza di traffico, predisporre misure temporanee di controllo adeguate alle condizioni dell'area di lavoro.

Non sovrapporre i bancali: il prodotto potrebbe rifluire sotto il peso, creando pericolo di ribaltamento/crollo dei bancali superiori.

Per maggiori informazioni consultare la scheda di sicurezza (SDS) del prodotto.

Rev. 02 del 17/03/2025

